

# KOMATSU

## PC58MR-5

Motor gemäß EU Stufe V

MINIBAGGER



PC58

**MOTORLEISTUNG**

29,1 kW / 39,6 PS @ 2.400 U/min

**BETRIEBSGEWICHT**

5.640 kg

**LÖFFELVOLUMEN**

0,055 - 0,18 m<sup>3</sup>

# Auf einen Blick

PC58MR-5



## **MOTORLEISTUNG**

29,1 kW / 39,6 PS @ 2.400 U/min

## **BETRIEBSGEWICHT**

5.640 kg

## **LÖFFELVOLUMEN**

0,055 - 0,18 m<sup>3</sup>



## HÖHERE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND UMWELTFREUNDLICHKEIT

### **Leistungsstark und umweltfreundlich**

- Kraftstoffeffizienter Motor gemäß EU Stufe V
- Integrierter Dieselpartikelfilter (DPF) mit Reinigungsintervall von 6.000 Stunden
- 6 wählbare Betriebsarten
- Automatische Drehzahlabsenkung und Leerlaufabschaltung

### **Erstklassiger Fahrerkomfort**

- Einstellbarer, gefederter Grammer-Sitz (Standard)
- Gesteigerter Fahrerkomfort
- Multifunktionsmonitor mit hochauflösendem 3,5-Zoll-LCD-Display
- Eco- und Kraftstoffanzeige

### **Extrem vielseitig**

- Lehnhoff Powertilt ab Werk verfügbar
- 3. Hydraulikkreislauf für hydraulischen Powertilt und 4. Hydraulikkreislauf für einfachwirkenden hydraulischen Schnellwechsler (Option)
- Mehr Hubkraft über die Seite (+13%)

### **Sicherheit hat Vorrang**

- Zusätzliche Laufrolle
- LED-Arbeitsscheinwerfer (Standard)
- Neutralstellungserkennung
- Motor-Not-Aus-Schalter
- Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige

### **Einfache Wartung**

- Kippkabine
- Weit zu öffnende Motorhaube
- Monitorsystem zeigt erweiterte Wartungsinformationen an

### **KOMTRAX**

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 4G-Mobilfunktechnik für Telematik-/Monitoringssystem
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und -berichte



# Leistungsstark und umweltfreundlich



## Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe V ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

## Komatsu CLSS-Hydrauliksystem

Das CLSS (Closed-centre Load Sensing System) Hydrauliksystem stellt hohe Leistung, Geschwindigkeit und präzise Steuerung aller Bewegungen sicher – auch der synchronen Bewegungen. Dank der Kombination aus Verstellpumpe und CLSS-Hydrauliksystem kann der Fahrer alle Bewegungen der Maschine unabhängig von Last oder Motordrehzahl mit maximaler Effizienz steuern.

## Automatische Drehzahlabenkung und Leerlaufabschaltung

Beide Funktionen gehören zur Standardausrüstung. Die automatische Drehzahlabenkung wird aktiviert, sobald sich die Bedienhebel der Arbeitsausrüstung für ein paar Sekunden in Neutralstellung befinden. Die automatische Leerlaufabschaltung schaltet den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne im Leerlauf ab, um unnötigen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden.

## Extrem vielseitig

**PowerTilt (Option)**

Der Lehnhoff PowerTilt ist ab Werk verfügbar. Er kombiniert alle Vorteile eines Schnellwechslers mit einem Tiltmotor. Da der Schwenkwinkel in beide Richtungen 90° beträgt kann ein großer Arbeitsbereich abgedeckt werden. Zusätzliche Hydraulikfunktionen ermöglichen den Einsatz von komplexen Anbaugeräten wie Drehgreifern. Um eine lange Lebensdauer zu garantieren, wird die Hydraulikleitung geschützt oben auf dem Stiel montiert. Der Lehnhoff PowerTilt ermöglicht nicht nur extrem präzise Löffelbewegungen, sondern eignet sich ebenso gut für den Einsatz von Hydraulikhämmern.



# Erstklassiger Fahrerkomfort

## Ein perfekter Arbeitsplatz

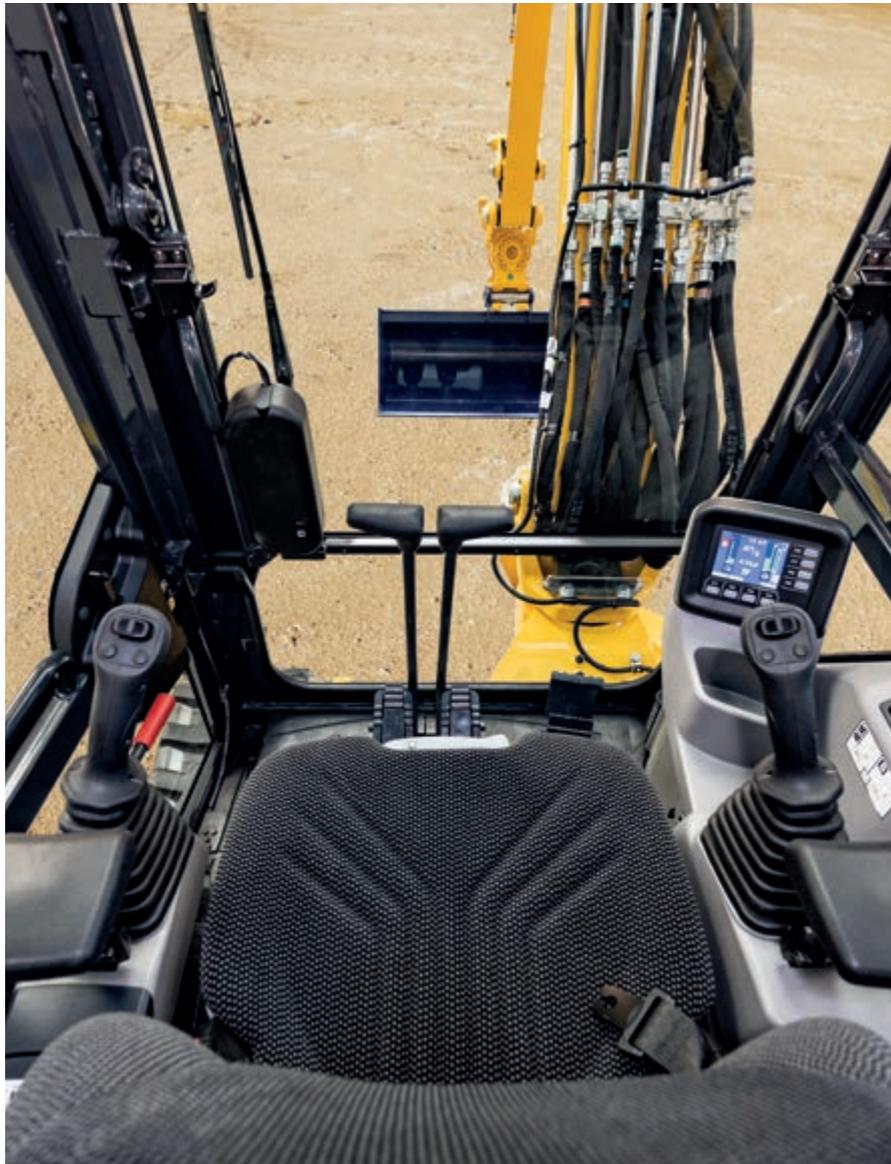
Trotz seiner kompakten Außenabmessungen bietet der PC58MR-5 überragenden Komfort. Das geräumige Fahrerhaus ist sorgfältig und bis ins kleinste Detail durchdacht. Besonderes Augenmerk wurde bei der Entwicklung auf den Fahrerkomfort gelegt: Ergonomisch angeordnete PPC-Bedienelemente und die optional erhältliche Klimaanlage sorgen für maximalen Fahrerkomfort und angenehme Temperaturen zu jeder Jahreszeit. Die große Tür sichert einen bequemen Ein- und Ausstieg in das Fahrerhaus.

## Erhöhter Fahrerkomfort

Die proportionalen Joysticks sind Bestandteil der Standardausrüstung und ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte. Mittels des Drehzahlreglers lässt sich die Motordrehzahl leicht anpassen. Der automatische 2-Stufen-Fahrertrieb sorgt für sanftes und effizientes Fahren der Maschine. Beim Einsatz des Schilts kann mit dem Wahltaster auf dem Schildsteuerhebel leicht zwischen automatischem 2-Stufen-Fahrertrieb und konstanter 1. Fahrstufe gewechselt werden. Ein 12 V Stromanschluss ist ebenfalls in der Kabine vorhanden.

## Neues Multifunktionsmonitorsystem zeigt noch mehr Informationen

Das hochauflösende 3,5-Zoll-LCD-Display lässt sich unabhängig von Betrachtungswinkel und Lichtverhältnissen hervorragend ablesen. Verschiedene Warnhinweise und Maschineninformationen werden leicht verständlich dargestellt. Der Fahrer kann schnell zwischen den verschiedenen Ansichten wechseln und sich zahlreiche hilfreiche Informationen wie Einsatzberichte, Maschineneinstellungen und Wartungsdaten anzeigen lassen.



# KOMTRAX

## Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX erheblich steigern.



## Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 4G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

## Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

## Komfort

Mit KOMTRAX lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



# Einfache Wartung



## Wartungsfreundlich

Alle Servicestellen für die tägliche Wartung sind unter der weit zu öffnenden Motorhaube optimal erreichbar. Kraftstoff- und Hydrauliköltank sind leicht zugänglich unter der seitlichen Abdeckung angeordnet. Extrem haltbare Lager und ein Ölwechselintervall von 500 Stunden tragen weiterhin zur Senkung der Betriebskosten bei.



Hintere Wartungsklappen für schnelle Motorinspektion und Betankung, einfachen Wartungszugang, leichte Reinigung der Kühler und guten Zugang zur Batterie



Für größere Wartungseinsätze lässt sich die Kabine problemlos nach vorne kippen.



Das weiterentwickelte Multifunktionsmonitorsystem versorgt den Fahrer mit Wartungsinformationen.



Bequemes und sicheres Betanken und Nachfüllen von Öl unter der vorderen Haube



Der große Kraftstofffilter und der Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider schützen den Motor.



Regenerationsanzeige für den DPF

# Höchste Zuverlässigkeit und Sicherheit

## Arbeiten an räumlich begrenzten Einsatzorten

Der neue Kurzheckbagger PC58MR-5 ermöglicht höchste Leistungen auch auf engstem Raum. Mit seinen kompakten Abmessungen kann er auch dort noch sicher arbeiten, wo ein herkömmlicher Bagger nicht mehr eingesetzt werden kann: zwischen Gebäuden, im Straßenbau, im Abbruch etc. Sein robuster Aufbau und die hohe Stabilität bieten höchste Sicherheit unter allen Einsatzbedingungen.

## Minimaler Schwenkradius

Dank des extrem geringen Schwenkradius mit minimalem Überhang über die Kette (140 mm) kann der Fahrer sich auch auf engem Raum voll und ganz auf den Einsatz konzentrieren.

## X-förmiger Unterwagen

Der Laufwerkrahmen aus Stahlguss ist dank seiner X-Form extrem belastbar und verwindungssteif. Die abgerundete Form des Laufwerkrahmens und die großen Öffnungen verhindern das Ansammeln von Schmutz.



Motor-Not-Ausschalter



Kontrollanzeige für Sicherheitsgurt und Neutralstellungserkennung



Sicherheitsventile an Ausleger- und Stielzylindern

# Technische Daten

## MOTOR

Modell	Komatsu 4D88E-7
Typ	Wassergekühlter 4-Takt-Motor mit Direkteinspritzung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.400 U/min
ISO 14396	29,1 kW / 39,6 PS
ISO 9249 (netto)	27,7 kW / 37,7 PS
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	88 × 90 mm
Hubraum	2.189 cm <sup>3</sup>
Max. Drehmoment / Drehzahl	137 Nm / 1.440 U/min
Luftfiltertyp	trocken

## HYDRAULIKSYSTEM

Typ	Komatsu CLSS-Hydrauliksystem
Hauptpumpe	2 Verstellpumpen
Max. Fördermenge	53,5 × 2 + 33,8 + 12 l/min
Max. Betriebsdruck	26,5 MPa (265 bar)
Hydraulikmotoren	
Fahrtrieb	2 Verstellmotoren
Schwenken	1 Konstantmotor
Hydraulikzylinder (Durchmesser × Länge)	
Ausleger	90 × 691 mm
Stiel	85 × 733 mm
Löffel	75 × 580 mm
Ausleger schwenken	95 × 630 mm
Schild	110 × 140 mm
Losbrechkraft (ISO 6015)	3.900 daN (3.980 kg)
Reißkraft (ISO 6015)	
1.640 mm Stiel	2.392 daN (2.440 kg)
2.000 mm Stiel	2.226 daN (2.270 kg)

## BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Gummiketten	5.570 kg
Roadliner-Ketten	5.640 kg
Stahlketten	5.640 kg

Betriebsgewicht inklusive Fahrerkabine, angegebener Arbeitsausrüstung, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, vollem Kraftstofftank und Standardausrüstung.

## SCHILD

Typ	Schweißkonstruktion, einteiliger Aufbau
Breite × Höhe	1.960 × 355 mm
Schild, max. Hubhöhe	430 mm
Schild, max. Einstichtiefe	330 mm

## FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Steuerung	2 Bedienhebel/Pedale ermöglichen die getrennte Ansteuerung beider Ketten
Antriebssystem	hydrostatisch
Hydraulikmotoren	2 Axialkolbenmotoren
Untersetzung	Planetengetriebe
Max. Fahrgeschwindigkeiten	
Lo / Hi	2,6 / 4,6 km/h
Max. Zugkraft	4.200 daN (4.280 kgf)

## LAUFWERK

Bauweise	X-Rahmen mit Laufwerkrahmen in Kastenbauweise
Rollen	
Laufrollen (je Seite)	5
Stützrollen (je Seite)	1
Bodenplattenbreite	400 mm
Bodendruck (Standard)	0,28 kg/cm <sup>2</sup>

## SCHWENKWERK

Antrieb mit einem Orbital-Hydraulikmotor und einreihiger, innenverzahnter Kugeldrehverbindung und zentralisierter Schmierung.	
Schwenkgeschwindigkeit	9,0 U/min

## FÜLLMENGEN

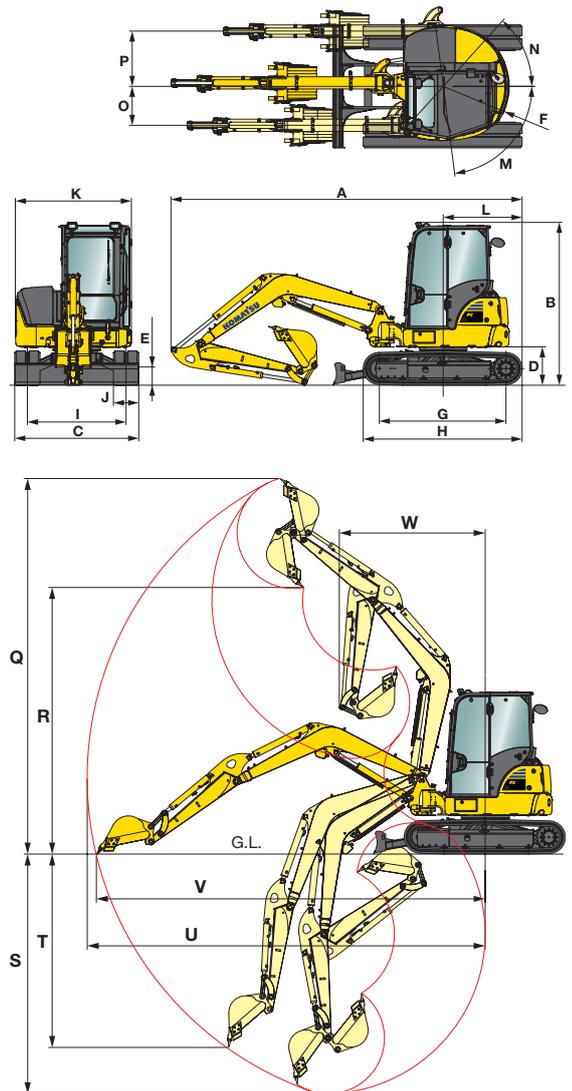
Kraftstofftank	65 l
Kühlsystem	8,8 l
Motoröl (Nachfüllmenge)	7,5 l
Hydrauliksystem	55 l

## UMWELT

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	96 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	77 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,58 m/s <sup>2</sup> )
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,22 m/s <sup>2</sup> )
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,6 kg, CO <sub>2</sub> -Äquivalent 0,86 t.	

## ABMESSUNGEN & ARBEITSBEREICH

Stiellänge	mm	1.640	2.000
Länge Ausleger	mm	2.900	2.900
A Länge über alles	mm	5.550	5.550
B Höhe über alles	mm	2.590	2.590
C Breite über alles	mm	1.960	1.960
D Bodenfreiheit unter Gegengewicht	mm	610	610
E Bodenfreiheit	mm	290	290
F Heckschwenkradius	mm	1.180	1.180
G Abstand (Mitte Leitrad - Mitte Turas)	mm	2.000	2.000
H Laufwerkslänge	mm	2.520	2.520
I Spurweite	mm	1.560	1.560
J Bodenplattenbreite	mm	400	400
K Gesamtbreite des Oberwagens	mm	1.835	1.835
L Hintere Ausladung	mm	1.265	1.265
M/N Auslegerschwenkwinkel	°	85 / 50	85 / 50
O Auslegerversatz links	mm	630	630
P Auslegerversatz rechts	mm	880	880
Q Max. Einstichhöhe	mm	5.915	6.180
R Max. Ausschütthöhe	mm	4.200	4.470
S Max. Grabtiefe	mm	3.770	4.130
T Max. senkrechte Grabtiefe	mm	3.030	3.380
U Max. Reichweite	mm	6.220	6.570
V Max. Reichweite in der Standebene	mm	6.075	6.435
W Min. Schwenkradius	mm	2.285	2.390
Min. Schwenkradius mit geschwenktem Ausleger	mm	1.760	1.855



## HUBKRAFTTABELLE

### PC58MR-5 mit Kabine, auf Gummiketten, Schild angehoben, 110 kg Löffel

Stiellänge	A		4,0 m	3,0 m	2,0 m
	Max.	B			
1.640 mm	4,0 m kg	810	770		
	3,0 m kg	670	780		
	2,0 m kg	580	940	990	
	1,0 m kg	550	900	990	
	0,0 m kg	560	860	990	
	-1,0 m kg	610	840	990	990
1.640 mm mit Powertilt	4,0 m kg	600	640		
	3,0 m kg	540	650		
	2,0 m kg	460	820	990	
	1,0 m kg	440	780	960	
	0,0 m kg	480	760	920	
	-1,0 m kg	500	750	920	970
2.000 mm	4,0 m kg	680	610		
	3,0 m kg	500	630		
	2,0 m kg	530	940	990	
	1,0 m kg	500	900	990	
	0,0 m kg	500	850	990	990
	-1,0 m kg	540	820	990	990

**A** Reichweite von Mitte Schwenklager

**B** Lasthakenhöhe  
Hubkraftangaben mit Löffel, Koppel und Schwinde sowie Löffelzylinder

Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkslängsrichtung  
 Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

Die Angaben gemäß ISO Standard 10567. Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast. Hydraulikbagger, die für Handling mit Gegenständen verwendet werden, müssen den regionalen Vorschriften entsprechen und mit Sicherheitsventilen (Ausleger und Stiel) sowie mit einer Überlastwarneinrichtung gemäß EN474-5 ausgestattet werden.

- Die hydraulische Hubkraft (\*) wird durch die Kapazität der Hydraulik begrenzt.
- Für die Hubleistungen nimmt man an, dass das Fahrzeug auf festem und ebenem Untergrund steht.
- Der Lastanschlagpunkt ist ein angenommener Haken am Löffelrücken.

# Standard- und Sonderausrüstung

## MOTOR

Wassergekühlter Komatsu 4D88E-7 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Direkteinspritzung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe V	●
Dieselpartikelfilter (DPF)	●
Drehzahlregler	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Automatische Leerlaufabschaltung	●
Lichtmaschine 12 V / 55 A	●
Anlasser 12 V / 2,3 kW	●
Batterien 12 V / 72 Ah	●

## HYDRAULIKSYSTEM

6 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Power-Modus und Anbaugeräte-Economy-Modus sowie Hub-Modus)	●
Einstellbarer PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Proportionalsteuerung der Anbaugeräte	●
PPC-Bedienhebel und -pedale für Fahrtrieb und Lenkung	●
Automatische 2-Stufen-Fahrgeschwindigkeit	●
Druckregelventile am Steuerblocksegment	○
3. Hydraulikkreislauf für hydraulischen Powertilt und 4. Hydraulikkreislauf für einfachwirkenden hydraulischen Schnellwechsler	○
2. Hydraulikkreislauf (HCU-C)	○
Lehnhoff Powertilt	○

## LAUFWERKE

400 mm Gummibodenplatten	●
400 mm Roadliner-Bodenplatten	○
400 mm Stahlbodenplatten	○

## FAHRERHAUS

ROPS (ISO 3471) / OPG (ISO 10262) Stufe 1 Kippkabine mit Heizung, Dachluke, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, unterer Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Bodenmatte	●
Gefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und Automatik-Sicherheitsgurt	●
Monitorsystem mit 3,5-Zoll-Farbdisplay	●
12 V Stromversorgung	●
Getränkehalter und Dokumentenablage	●
Klimaanlage	○
Radiovorbereitung & Radio	○

## SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Fahralarm	●
Elektrisches Warnhorn	●
Rückspiegel (links, rechts, am Heck rechts)	●
Sicherheitsventile an Ausleger- und Stielzylindern	●
Überlastwarneinrichtung	●
Motor-Not-Aus-Schalter	●
Neutralstellungserkennung	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Koppel mit Anschlagöse	○
Sicherheitsventil Schild	○

## WARTUNG

Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Batterie Hauptschalter	●
KOMTRAX – Komatsu Wireless Monitoring System (4G)	●

## BELEUCHTUNG

Arbeitsscheinwerfer (LED) am Ausleger	●
Zwei Arbeitsscheinwerfer (LED) vorn auf der Kabine	●
Arbeitsscheinwerfer (LED) hinten auf der Kabine	●
Rundumleuchte	○

## ARBEITSAUSRÜSTUNG

Ausleger	●
Schild	●
1.640 mm Stiel	●
Hubzylinderschutz	●
Schutz für Sicherheitsventil Ausleger	●
2.000 mm Stiel (nicht mit Powertilt)	○

## ANBAUGERÄTE

Komatsu-Löffel (300 - 800 mm)	○
-------------------------------	---

## SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Standardlackierung und Typenbezeichnung	●
Ersatzteilbuch und Betriebsanleitung	●
Umschaltventil an Löffelzylinder für Greifereinsatz	○
Spezielle Oberflächenwachsung	○

Der PC58MR-5 ist nach den Sicherheitsbestimmungen der Maschinenrichtlinie 89/392 EWG ff und EN474 ausgerüstet.

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

WDESS08700 06/2020

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.